

Mobile EV Charger User Manual

EN



VERSION 4.0
FEBRUARY 2024



140-00265-04

Corporate headquarters contact information

Enphase Energy Inc.

47281 Bayside Pkwy, Fremont, CA 94538, United States of America

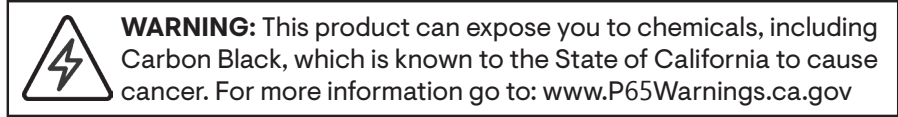
Ph: +1 (707) 763-4784

<https://support.enphase.com/s/contact-us>

NOTE:

This user manual includes the latest information at the time of printing. Enphase Energy, Inc. reserves the right to make changes to this product without further notice. Changes or modifications to this product by other than an authorized service facility may void the product warranty.

Contact Enphase Support with any questions about the use of this product. 877-797-4743.



To view the latest version of the product warranty, please visit:

<https://enphase.com/warranty/us>

To register your EV charger for warranty, please visit:

<https://enphase.com/ev-chargers/warranty-registration>

To view the latest version of this manual, please visit:

<https://enphase.com/installers/resources/documentation/ev-chargers>

Contents

- Important safety information 5**
 - Instructions pertaining to a risk of fire or electric shock 6
 - Additional instructions for plug-in evse configurations7
 - Additional safety instructions7
- FCC information8**
- Grounding instructions8**
- Operation 9**
 - The mobile EV charger front panel10
- Mounting procedures 12**
 - Evse mounting for hollow-wall construction 13
 - Evse mounting for solid-wall construction 14
- Maintenance 15**
- Moving and storage instructions 15**
- Enphase support 15**
- Specifications 16**
 - Electrical specifications 16
 - Mechanical data 16
 - Environmental specifications 16
 - Compliance specifications 16
 - Features 16
- Revision history 18**

Illustrations

Figures

- 1. Front panel 10
- 2. Mobile EV charger mounting options 13
- 3. Mounting screw slots of mobile ev charger 14
- 4. Mobile EV charger enclosure dimensions 17

Tables





- 1. Front panel LED information..... 11

Important safety information

Read this first

Carefully read these instructions and the charging instructions in your vehicle owner's handbook before charging your electric vehicle.

The following symbols may be found in this manual or on labels affixed to the Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE):

-  **NOTE:** This means pay particular attention. Notes contain helpful suggestions.
-  **CAUTION:** This symbol means be careful. There is potential to do something that may result in damage to the equipment.
-  **WARNING:** This symbol indicates danger. You are in a situation that could cause bodily injury. Before you work on any electrical equipment, be aware of the hazards involved with electrical circuitry and standard practices for preventing accidents.
-  **AC:** This symbol represents AC or alternating current.

Instructions pertaining to a risk of fire or electric shock




When using the Mobile EV Charger, basic electrical safety precautions should be followed:

- Read all instructions before using this product
- Use this EVSE to charge electric vehicles equipped with an SAE J1772 charge port unless an adapter is used. Consult the vehicle's owner manual to determine if the vehicle is equipped with the correct charge port.
- This product contains no user-serviceable parts. Consult the [Enphase Support](#) section in this manual for service information. **Do not** attempt to repair or service the EVSE yourself.
- **Do not** use (or immediately discontinue using) the EVSE if it appears cracked, frayed, broken or damaged, or is defective or fails to operate. Contact Enphase Support for service immediately.
- Not for use in commercial garages where a COMMERCIAL GARAGE is defined as a facility (or portion thereof) used for the repair of internal combustion vehicles in which the area may be classified due to flammable vapors being present (such as from gasoline).
- **Do not** place fingers inside the coupler end of the SAE J1772 charge cable.
- If rain falls during charging, **Do not** allow rainwater to run along the length of the charge the cable such that it causes the electrical outlet or charging port to become **wet**.

Additional instructions for plug-in hazards

- **Do Not** use this EVSE with an extension cord or wall plug adapter. Plug this EVSE directly into a wall receptacle.
- **Do Not** use the adapter on this EVSE with an outlet that it is not designed for.
- **Do Not** disconnect the EVSE from the power outlet while the vehicle is charging.
- **Do Not** plug the EVSE into an outlet that is not properly grounded.
- **Do Not** plug the EVSE into an electrical outlet that is submerged in water or covered in snow. If, in this situation, the EVSE is already plugged in and needs to be unplugged, turn off the breaker before unplugging.
- **Do Not** plug the Mobile connector into a damaged, loose, or worn power outlet. Ensure that the prongs on the Mobile connector fit snugly into the wall outlet.
- It is recommended that a more robust, hospital-grade outlet be used if the EVSE is moved often.

Additional safety instructions

	WARNING: This device is intended only for charging vehicles that do not require ventilation during charging.
	NOTE: VENTILATION - Some electric vehicles require an external ventilation system to prevent the accumulation of hazardous or explosive gases when charging indoors. Consult the vehicle owner's manual to determine if your vehicle requires ventilation during indoor charging.
	NOTE: Vehicles that conform to the SAE J1772 standard for communication can inform the charge station that they require an exhaust fan. The EVSE is not equipped to control ventilation fans. Do not charge the vehicle with the EVSE if ventilation is required.

Save these instructions for future reference.

FCC information

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device **must** accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to the module or host not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product has been designed to protect against Radio Frequency Interference (RFI). However, there are some instances where high-powered radio signals or nearby RF-producing equipment (such as digital phones, RF communications equipment, etc.) could affect operation.

If interference with the EVSE is suspected, the following steps should be taken before consulting an Enphase Sales or Service Representative for assistance:

1. Reorient or relocate nearby electrical appliances or equipment during charging.
2. Turn off nearby electrical appliances or equipment during charging.



CAUTION: Changes or modifications to this product by other than an authorized service facility may void FCC compliance.

Grounding instructions

This product must be grounded. If this product should malfunction or break down, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of electric shock.

The Mobile EV Charger is equipped with a cord having an equipment grounding conductor and a grounding plug. The plug must be plugged into an appropriate receptacle that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.



WARNING: Improper connection of the equipment-grounding conductor may result in a risk of electric shock. Check with a qualified electrician if doubt exists as to whether the product is properly grounded. Do not modify the plug provided with the product. If it does not fit the receptacle, have a proper receptacle installed by a qualified electrician.

Operation

The Mobile EV Charger is very easy to use. Plug the EVSE into any grounded 120 V dedicated outlet, ensuring the receptacle and plug have a snug fit. Unwrap the SAE J1772 charge cable and plug the charge coupler firmly into the vehicle's charge port. Always plug the EVSE into the wall socket first.

Normally, the vehicle will immediately request a charge using a special communication line in the cable. Within a few seconds, the charging cycle will begin, and the green 'Charging' light will turn on. The vehicle battery pack will require several hours (length of time depends on the vehicle acceptance rate, battery pack size, and the vehicle's state of charge) to fully recharge after an average driving day. Charging overnight is the most convenient way to maintain healthy batteries and ensure the vehicle's full range will be available for the next day. It is also the time of day when power is typically the least expensive to charge your car.

When the vehicle has stopped charging, the green "Charging" light on the Mobile EV Charger will turn off. When disconnecting the EVSE, always remove the vehicle connector first, then remove the plug from the wall socket. Do Not unplug from the wall while the vehicle is still connected.

To remove the charge coupler once a charge cycle has completed (or to interrupt a charge in progress), press and hold down the latch release lever on the charge coupler handle, then unplug the charge coupler from the vehicle charge port. When not in use, the cord should be neatly stowed away.

If charging always takes place in the same location, such as the home garage at night, the Mobile EV Charger may be left plugged into the wall socket without damage.

If the EVSE will be moved often, it is highly recommended that a hospital-grade outlet is used as they are more robust.

The Mobile EV Charger front panel

The front panel of the mobile EV Charger has three indicator lights:

- ✓ **Power** (Amber) indicates the EVSE is ON and ready to use.
- ! **Fault** (Red) indicates that the receptacle is not wired correctly, the EVSE is unable to communicate with the vehicle correctly, or the EVSE has detected a safety fault condition. The problem can be due to improper grounding or missing Earth Ground. Call Enphase Support or have the wiring examined by a qualified electrician.
- ⚡ **Charging** (Green) indicates that the vehicle is requesting a charge, and AC power is currently applied to the vehicle.



Figure 1: Front panel

#	Amber POWER	Red FAULT	Green CHARGING	Fault condition
1	Off	Off	Off	No power to the EVSE. Check circuit breaker.
2	On	Off	Off	EVSE has power, not plugged into PEV, or PEV not requesting a charge.
3	On	Off	On	Charging enabled, power is supplied to the vehicle.
4	On	ON - not blinking	Off	Ground monitor trip, improper grounding or ground is not present. Call an electrician.
5	Off	ON - not blinking	Off	PEV Pilot communication out of spec, disconnect from vehicle and reconnect.
6	Off	1 - blink	Off	PEV ground fault trip. Check vehicle connection, disconnect and restart.
7	Off	2 - blinks	Off	Internal EVSE Fault. Disconnect from vehicle, turn power off and then back on. If fault persists, call for service.
8	Off	3 - blinks	Off	Internal EVSE Fault. Disconnect from vehicle, turn power off and then back on. If fault persists, call for service.
9	Off	4 - blinks	Off	Internal EVSE Fault. Disconnect from vehicle, turn power off and then back on. If fault persists, call for service.
10	Off	5 - blinks	Off	Internal EVSE Fault. Disconnect from vehicle, turn power off and then back on. If fault persists, call for service.

Table 1: Front panel LED information

Mounting Procedures

Determine the wall mounting location for the EVSE:

- The Mobile EV Charger has a NEMA plug head connected by nearly one foot of cable (including the plug head) to the top of the EVSE. The EVSE must be positioned such that this plug can safely be inserted into a NEMA socket.
- Position the bottom of the EVSE at a comfortable height and at least 18 inches (45 cm) above the ground for indoor installations and 24" (60 cm) above the ground for outdoor installations. The EVSE should not be positioned more than 48" (120 cm) above the ground. Ensure that the LEDs on the front panel of the EVSE can clearly be seen by anyone who will be operating the device.
- The Mobile EV Charger has two mounting tabs centered on the back, spaced 12.5" (31.8 cm) apart.

For hollow-wall construction mount:

- Place the EVSE so both mounting tabs can take advantage of solid structural framing inside of the wall or a strong wall surface. See hollow-wall construction in [Figure 2A](#).
- Use proper anchoring hardware such as drywall toggles or molly bolts if unable to mount hardware into a solid surface. See hollow-wall construction in [Figure 2B](#).

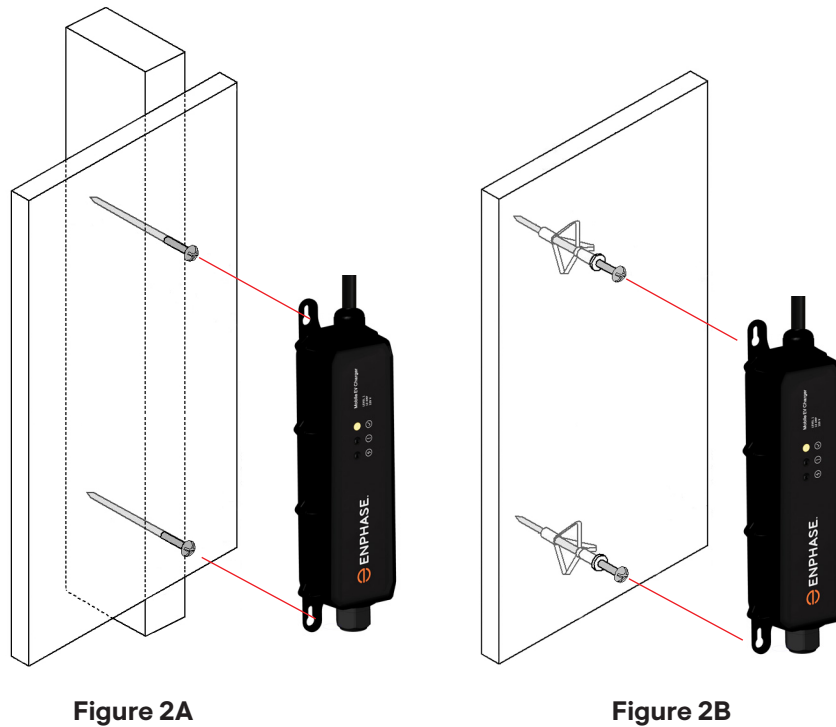


Figure 2: Mobile EV Charger mounting options

For solid-wall construction mount:

- To secure the unit in concrete, pre-drill appropriately sized holes and use multi-set or wedge anchor hardware at both mounting points.
- To secure the unit in brick or stone, pre-drill appropriately sized holes and use sleeve anchors at both mounting points.

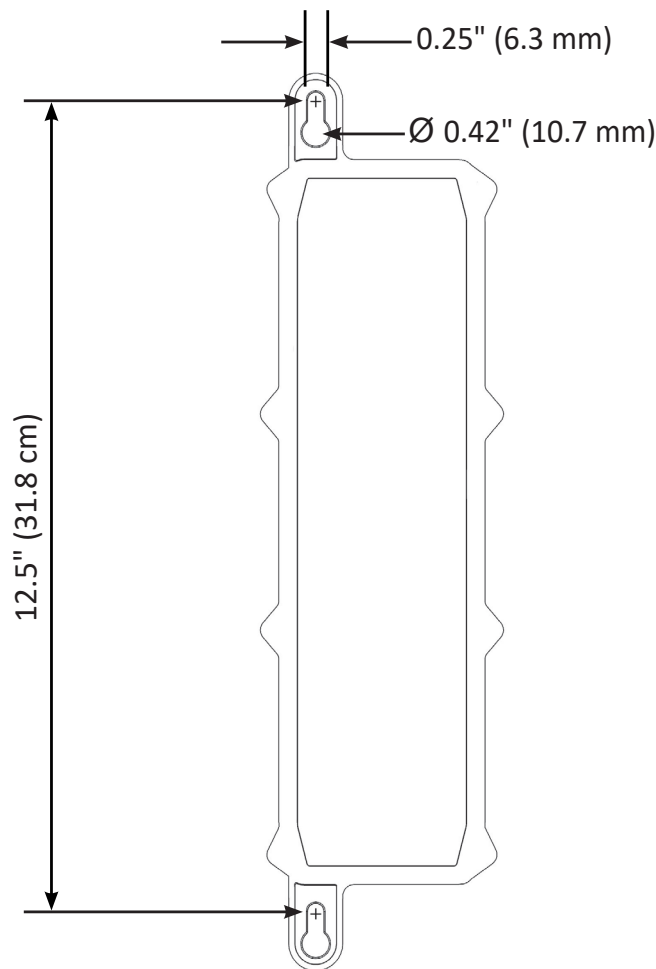



Figure 3: Mounting screw slots of mobile EV charger

The screw size and length recommended for mounting the EVSE is #10 and at least 2" (50 mm) long to utilize the mounting tabs for a travel-friendly EVSE. Alternatively, a screw size of 1/4 - 20 and at least 2" (50 mm) in length can be used for permanent mounting of the EVSE.

It is important to note that if the mounting tabs are intended to be used for temporary mounting, the diameter of the screw shaft must be larger than 0.25" (6.3 mm) and smaller than 0.42" (10.7 mm) to fit into the slot of the enclosure. Screw heads of 0.40" diameter are recommended.

Maintenance

The Mobile EV Charger requires no periodic maintenance other than occasional cleaning.

 **WARNING:** To reduce the risk of electrical shock or equipment damage, exercise caution while cleaning the EVSE and the EV charge connector cable.

1. Unplug the EVSE from PEV.
2. Unplug the EVSE from the receptacle.
3. Clean the EVSE using a soft cloth lightly moistened with a mild detergent solution. Never use any type of abrasive pad, scouring powder, or flammable solvents such as alcohol or benzene.

Moving and storage instructions

When transporting the EVSE, do not lift or carry the entire EVSE by the charge cord. Likewise, **do not** lift or carry the entire EVSE by the NEMA plug.

The EVSE has a non-operational storage temperature range of -40°C to 80°C (-40°F to 176°F).

Enphase Support

Call Enphase Support at any time, 24 hours a day, at the number below. **PLEASE HAVE THE MODEL NUMBER AND SERIAL NUMBER AVAILABLE WHEN CALLING.** This information is printed on the label on the side of the HCS enclosure. If a call is made after business hours or on weekends, please leave a name, telephone number, the unit serial number, and a brief description of the problem. A service representative will call back at the earliest opportunity.

To contact Enphase directly for service, call **877-797-4743**.

Specifications

ELECTRICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:	120 V AC (L-N), Single-phase
Input voltage frequency:	60 Hz
Input cable type:	Pre-wired with NEMA 5-15P
Input plug cable length:	12" (304.8 mm)
Rated output current:	12 A continuous
Maximum output power:	1.44 kW
Output cable:	Pre-wired with SAE J1772
Output cable length:	25' (7.62 m)

MECHANICAL DATA

Enclosure height:	3.5" (89.41 mm)
Enclosure width:	2.7" (68.58 mm)
Enclosure depth:	13.7" (347.98 mm)
Weight:	4.38 lbs (1.99 kg)

ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS

Operating temperature:	-22°F to 122°F (-30°C to 50°C)
Storage temperature:	-40°F to 176°F (-40°C to 80°C)
Enclosure rating:	NEMA Type 4

COMPLIANCE SPECIFICATIONS

Codes and standards:	SAE J1772, ENERGY STAR
Safety compliance:	Complies with UL2594 , CSA C22.2 No. 280 & NOM-001
EMC compliance:	FCC Part 15 Class B
Surge protection	2000 RMS at 120 V
Ground fault detection open safety ground detection	CCID 20 mA, auto-reset
Auto-Fault reset:	For non-critical Faults

FEATURES

Portable:	YES
3 LED Indicators:	Amber LED: Power, Red LED: Fault, Green LED: Charging
Warranty:	3 Years



Figure 4: Mobile EV Charger enclosure dimensions

Revision history

REVISION	DATE	DESCRIPTION
140-00265-04	February 2024	New layout.

Previous releases.



enphase.com

Manual de usuario

ES



VERSION 4.0
FEBRERO 2024



140-00265-04

Información de contacto de la sede central

Enphase Energy Inc.

47281 Bayside Pkwy, Fremont, CA 94538, United States of America

Ph: +1 (707) 763-4784

<https://support.enphase.com/s/contact-us>

Nota:

Este manual del usuario incluye la información más reciente en el momento de la impresión. Enphase Energy, Inc. se reserva el derecho de realizar cambios en este producto sin previo aviso. Los cambios o modificaciones realizados en este producto por personas ajenas a un servicio técnico autorizado pueden anular la garantía del producto.

Si tiene alguna pregunta sobre el uso de este producto, póngase en contacto con un Representante del Servicio de Atención al Cliente. 877-797-4743



ADVERTENCIA: Este producto puede exponerlo a sustancias químicas, incluido el negro de humo, que el Estado de California considera cancerígeno. Para obtener más información, visite: www.P65Warnings.ca.gov

Para ver la última versión de la garantía del producto, visite :

<https://enphase.com/warranty/us>

Para registrar su cargador EV para la garantía, visite:

<https://enphase.com/ev-chargers/warranty-registration>

Para consultar la última versión de este manual, visite :

<https://enphase.com/installers/resources/documentation/ev-chargers>

2024 Enphase Energy. Todos los derechos reservados. Enphase, los logotipos e y CC, IQ, y algunas otras marcas que figuran en <https://enphase.com/trademark-usage-guidelines> son marcas comerciales de Enphase Energy, Inc. en los EE. UU. y otros países. Datos sujetos a cambios.

Contenu

- Instrucciones importantes de seguridad 24**
 - Instrucciones correspondientes a riesgo de incendio o descarga eléctrica 25
 - Instrucciones adicionales para peligros de instalación 25
 - Instrucciones adicionales de seguridad 26
- Informations de la FCC..... 26**
- Instrucciones de conexión a tierra..... 26**
- Funcionamiento27**
 - Panel frontal del cargador portátil de vehículos eléctricos..... 28
- Procedimientos de montaje30**
 - Montaje de soporte para pared hueca.....30
 - Montaje de soporte para pared maciza 31
- Mantenimiento 32**
- Instrucciones para traslado y almacenamiento 32**
- Especificaciones 33**
 - Especificaciones eléctricas 33
 - Datos mecánicos..... 33
 - Especificaciones ambientales 33
 - Especificaciones de cumplimiento 33
 - Características..... 33
- Historial de revisiones 35**

Illustrations

Figures

1. Panel frontal.....	28
2. Opciones de montaje de cargadores móviles para VE	30
3. Montaje de ranuras para los tornillos del cargador portátil de vehículos eléctricos.....	31
4. Dimensiones de la carcasa del cargador portátil de vehículos eléctricos.....	34

Tables

1. Información del panel frontal LED.....	29
---	----

Instrucciones Importantes De Seguridad

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES.

ADVERTENCIA: Cuando use productos eléctricos, deberá seguir siempre las precauciones básicas.

Este manual contiene instrucciones importantes sobre el equipo de suministro para vehículos eléctricos (EVSE) Enphase Energy que se deben seguir durante la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento del aparato.

Lea estas instrucciones y las de carga que están en el manual de propietario del vehículo antes de cargar su vehículo eléctrico.

Puede encontrar los siguientes símbolos en este manual o en las etiquetas colocadas en el EVSE:



NOTA: *Esto significa que debe prestar especial atención.* Las notas contienen sugerencias útiles.



ATENCIÓN: *Este símbolo significa tener cuidado.* Usted es capaz de hacer algo que puede resultar en daños al equipo.



ADVERTENCIA: *Este símbolo significa peligro.* Está en una situación que podría lesionarse. Antes de trabajar en cualquier equipo eléctrico, debe estar consciente de los riesgos relacionados con los circuitos eléctricos y prácticas estándares de prevención de accidentes.



AC: este símbolo representa AC o corriente alterna.

Instrucciones correspondientes a riesgo de incendio o descarga eléctrica

Cuando utilice el cargador portátil de vehículos eléctricos, deberá seguir las precauciones básicas de seguridad eléctrica.

- Lea todas las instrucciones antes de utilizar este producto.
- Utilice este EVSE para cargar vehículos eléctricos que cuenten con un puerto de carga SAE J1772 a menos que use un adaptador. Consulte el manual de propietario del vehículo para determinar si incluye el puerto de carga correcto.
- Este producto no incluye piezas que pueda reparar el usuario. Consulte la sección Atención al cliente en este manual para obtener información de servicio técnico. No intente reparar o inspeccionar el EVSE por su cuenta.
- No utilice (o bien, deje de utilizar de inmediato) el EVSE si parece estar rajado, desgastado, roto o dañado, o si está defectuoso o no funciona correctamente. Contáctese con Atención al Cliente para pedir servicio técnico de inmediato.
- No introduzca los dedos dentro del extremo del acoplador del cable de carga SAE J1772.
- Asegúrese de que el cable de carga SAE J1772 del EVSE esté ubicado de forma que no lo pise, se tropiece con él ni esté sujeto a daños o presiones.
- No se debe usar en garajes comerciales. Un GARAJE COMERCIAL se define como una instalación (o una parte de esta) que se utiliza para reparar la combustión interna de vehículos y cuya zona puede clasificarse debido a la presencia de vapores inflamables (como el de la gasolina).
- Si llueve durante la carga, **no permita** que el agua de la lluvia corra por el cable de carga, ya que se podrían mojar la toma de corriente o el puerto de carga.

Instrucciones adicionales para peligros de instalación

- **No** utilice este EVSE con un cable de extensión o un adaptador para enchufe de pared. Conecte este EVSE directamente a un receptor de la pared.
- **No** utilice el adaptador en este EVSE con una toma que no esté diseñada para eso.
- **No** desconecte el EVSE de la toma de corriente mientras el vehículo se esté cargando.
- **No** enchufe el EVSE a una toma que no tenga una conexión a tierra adecuada.
- **No** enchufe el EVSE a una toma de corriente que esté bajo el agua o cubierta de nieve. En esta situación, si el EVSE ya está enchufado y hace falta desenchufarlo, apague el interruptor antes de desconectar el aparato.
- **No** enchufe el conector portátil a una toma de corriente que esté dañada, suelta o gastada. Asegúrese de que las puntas del conector portátil calcen justo en la toma de pared.
- Se **recomienda** utilizar tomas más robustas de grado hospitalario si el EVSE se trasladará con frecuencia.

Instrucciones adicionales de seguridad



NOTA: VENTILACIÓN - Algunos vehículos eléctricos requieren un sistema de ventilación externo para evitar la acumulación de gases peligrosos o explosivos, al ser cargados en interiores. Consulte el manual del propietario del vehículo para determinar si su vehículo requiere ventilación durante la carga en interiores.



NOTA: Los vehículos que cumplan con el estándar de comunicación SAE J1772 pueden informar que su EVSE requieren un extractor de aire. El Mobile EV Charger no está equipado para controlar ventiladores. No cargue el vehículo con el EVSE si se requiere ventilación.



ATENCIÓN: NO RECARGUE un vehículo en interiores si requiere ventilación.

Guarde estas instrucciones para referencias futuras.


Información De La FCC

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC. El funcionamiento queda sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar una interferencia dañina y (2) debe aceptar cualquier interferencia que pudiera causar un funcionamiento no deseado.

Este producto se diseñó para proteger contra la interferencia de radiofrecuencia (IRF). Sin embargo, en algunos casos las señales de radio de alta potencia o los equipos cercanos que producen radiofrecuencias (como los teléfonos digitales, los equipos de comunicación por radiofrecuencia, etc.) podrían afectar el funcionamiento.

Si existe sospecha de interferencia en el EVSE, se deberán seguir los siguientes pasos antes de solicitar asistencia al equipo de Ventas o a un representante del Servicio al Cliente de Enphase:


1. Reorientar o reubicar los dispositivos o equipos eléctricos cercanos durante la carga.
2. Apagar los dispositivos o equipos eléctricos cercanos durante la carga.

 **ATENCIÓN:** Cambios o modificaciones a este producto por otros que no sean un centro de servicio autorizado pueden anular el cumplimiento con la FCC.

Instrucciones De Conexión A Tierra

Este producto debe conectarse a tierra. Si este producto funcionara mal o se averiara, la conexión a tierra le brindaría una vía de menor resistencia para la corriente eléctrica, lo que reduciría el riesgo de descarga eléctrica.

El cargador portátil de vehículos eléctricos está equipado con un cable que tiene un equipo de puesta a tierra y un enchufe con descarga a tierra. El enchufe debe conectarse a un receptor apropiado que esté instalado correctamente a tierra de acuerdo con todas las normativas y las ordenanzas locales.

 **ADVERTENCIA:** La conexión incorrecta del conductor de equipo a tierra puede resultar en un riesgo de descarga eléctrica. Consulte con un electricista calificado si existe la duda de si el producto está correctamente conectado a tierra. No modifique el enchufe suministrado con el producto – si no entra en el receptáculo, tenga un receptáculo adecuado instalado por un electricista cualificado.

Funcionamiento

El cargador portátil de vehículos eléctricos es muy fácil de usar. Conecte el EVSE a cualquier toma a tierra dedicada de 120 V y asegúrese de que el receptor y el enchufe tengan un ajuste perfecto. Desenvuelva el cable de carga SAE J1772 y conecte el acoplador con firmeza en el puerto de carga del vehículo. ***Siempre conecte primero el EVSE a un enchufe de pared.***

Normalmente, el vehículo requerirá que lo cargue de inmediato con una vía especial de comunicación en el cable. Luego de unos segundos, comenzará el ciclo de carga y se encenderá la luz verde de **Cargando**. El paquete de baterías del vehículo necesitará varias horas para recargarse por completo luego de un día de conducción promedio. La cantidad de tiempo dependerá de la tasa de aceptación del vehículo, el tamaño del paquete de baterías y el estado de carga del vehículo. Cargarlo durante la noche es la forma de mantener las baterías sanas y asegurarse de que el rango total del vehículo estará disponible al día siguiente. También es el momento del día en que la energía para cargar el auto suele ser menos costosa.

Cuando el vehículo deje de cargarse, se apagará la luz verde de **Cargando** del cargador portátil de vehículos eléctricos. Cuando desconecte el EVSE, siempre quite primero el conector del vehículo y, luego, retire el enchufe de la toma de pared. **No** lo desenchufe de la pared mientras el vehículo siga conectado.

Para retirar el acoplador una vez que el ciclo de carga se haya completado (o para interrumpir una carga en curso), presione y sostenga la palanca para liberar el pestillo de la manija del acoplador y, luego, desconecte el acoplador del puerto de carga del vehículo. Cuando no esté en uso, el cable debe guardarse de manera prolija.

Si siempre carga en la misma ubicación, como el garaje de la casa a la noche, el cargador portátil de vehículos eléctricos puede quedar conectado a la toma de pared sin peligro.

Si trasladará el EVSE con frecuencia, se recomienda utilizar una toma de grado hospitalario, ya que son más robustas.

Panel frontal del cargador portátil de vehículos eléctricos

El panel frontal del cargador portátil de vehículos eléctricos tiene tres luces indicadoras:

- ✓ **Energía** (ámbar) indica que el EVSE está ENCENDIDO y listo para usarse.
- ! **Falla** (rojo) indica que el receptor no se conectó correctamente, el EVSE no puede comunicarse con el vehículo correctamente o el EVSE detectó un estado de falla de seguridad. El problema puede deberse a una mala puesta a tierra o falta de tierra en el suelo. Llame a Atención al Cliente o haga que un electricista calificado revise la instalación eléctrica.
- ⚡ **Cargando** (verde) indica que el vehículo necesita carga y la alimentación de CA está llegando al vehículo.



Imagen 1: Panel frontal

#	Ámbar ENERGÍA	Rojo FALLA	Verde CARGANDO	Estado de falla
1	apagado	apagado	apagado	Sin energía para el EVSE. Revise el interruptor.
2	ENCENDIDO	apagado	apagado	El EVSE tiene energía, no está conectado al vehículo eléctrico enchufable (PEV) o el PEV no necesita carga.
3	ENCENDIDO	apagado	ENCENDIDO	La carga se habilitó, se suministra energía al vehículo.
4	ENCENDIDO	ENCENDIDO sin parpadear	apagado	Falla el monitor de tierra, la puesta a tierra es inadecuada o no hay tierra. Llame a un electricista.
5	apagado	ENCENDIDO sin parpadear	apagado	Comunicación del piloto del PEV está fuera de especificación. Desconecte del vehículo y vuelva a conectar.
6	apagado	1 parpadeo	apagado	Fallo a tierra del PEV. Revise la conexión del vehículo, desconecte y reinicie.
7	apagado	2 parpadeo	apagado	Fallo interno del EVSE. Desconecte del vehículo, apague la corriente y vuelva a encenderla. Si la falla continúa, llame al servicio técnico.
8	apagado	3 parpadeo	apagado	Fallo interno del EVSE. Desconecte del vehículo, apague la corriente y vuelva a encenderla. Si la falla continúa, llame al servicio técnico.
9	apagado	4 parpadeo	apagado	Fallo interno del EVSE. Desconecte del vehículo, apague la corriente y vuelva a encenderla. Si la falla continúa, llame al servicio técnico.
10	apagado	5 parpadeo	apagado	Fallo interno del EVSE. Desconecte del vehículo, apague la corriente y vuelva a encenderla. Si la falla continúa, llame al servicio técnico.

Cuadro 1: Información del panel frontal LED

Procedimientos De Montaje

Determinar la ubicación en la pared para el montaje del EVSE:

- Las versiones con enchufe del cargador portátil de vehículos eléctricos tienen el cabezal NEMA conectado por casi medio metro de cable (incluido el cabezal) a la parte superior del EVSE. El EVSE debe posicionarse de forma que el enchufe se pueda insertar con seguridad en la toma NEMA.
- Posicione la parte inferior del EVSE a una altura cómoda y a, al menos, 18 in (45 cm) por encima del suelo para la instalación en interiores y a 24 in (60 cm) por encima del suelo para la instalación en exteriores. El EVSE no debe colocarse a más de 48 pulgadas (120 cm) del suelo. Asegúrese de que cualquier persona que vaya a utilizar el dispositivo pueda ver con claridad los LED del panel frontal del EVSE.
- El cargador portátil de vehículos eléctricos tiene dos lengüetas de montaje centradas en la parte trasera, a 12.5 in (31.8 cm) de distancia.

Montaje de soporte para pared hueca:

- Coloque el EVSE de forma que ambas lengüetas de montaje puedan aprovechar el armazón estructural sólido dentro de la pared o la superficie fuerte de la pared. **Ver el soporte para pared hueca en la imagen 2A.**
- Si no consigue fijar los tornillos a una superficie sólida, utilice tornillos adecuados para anclaje, como sujetadores de placas de yeso o pernos tipo Molly. **Ver el soporte para pared hueca en la imagen 2B.**

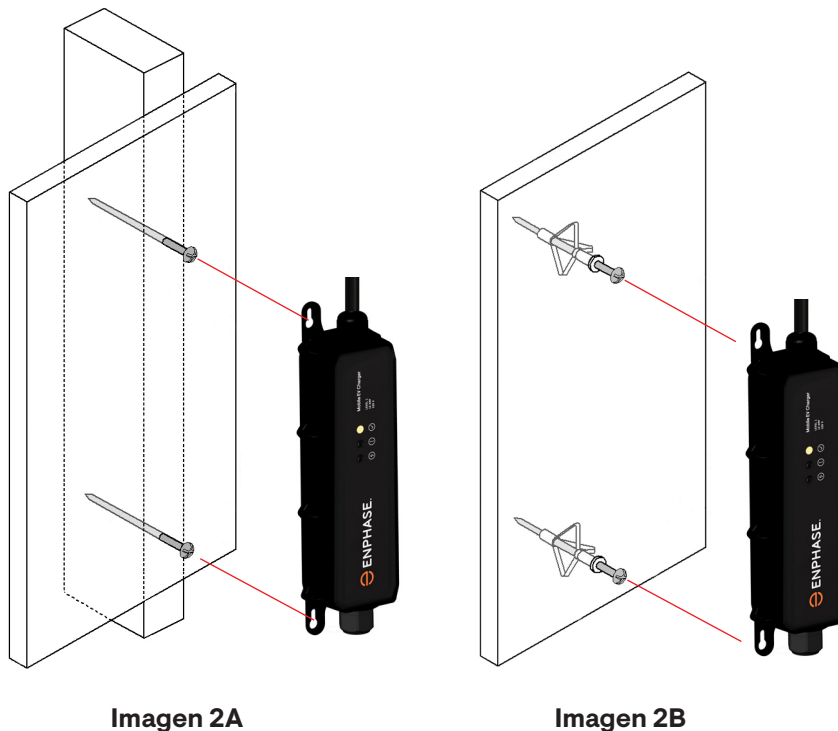


Imagen 2: Opciones de montaje de cargadores móviles para VE

Montaje de soporte para pared maciza:

- Para sujetar el aparato sobre hormigón, primero perforo orificios del tamaño adecuado y utilice herramientas de anclaje de ajuste múltiple o de cuña en ambos puntos de montaje.
- Para sujetar el aparato sobre ladrillo o piedra, primero perforo orificios del tamaño adecuado y utilice anclajes de manga en ambos puntos de montaje.

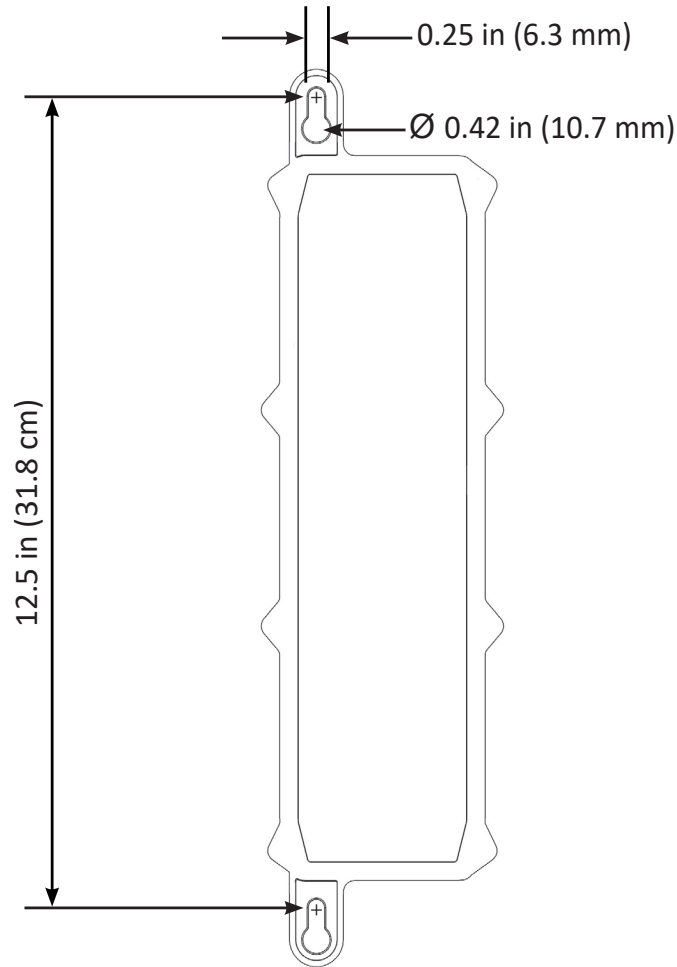


Imagen 3: Montaje de ranuras para los tornillos del cargador portátil de vehículos eléctricos

El tamaño y la longitud de tornillo recomendado para fijar el EVSE es n.º 10 y al menos 2 in (50 mm) de largo para utilizar las lengüetas de montaje con un EVSE de fácil traslado. Como alternativa, se puede usar un tamaño de tornillo de 1/4-20 y al menos 2 in (50 mm) de longitud para fijar el EVSE de manera permanente.

Es importante tener en cuenta que, si las lengüetas de montaje están pensadas para usarse en montajes temporales, el diámetro del eje del tornillo debe ser mayor que 0.25 in (6.3 mm) y menor que 0.42 in (10.7 mm) para encajar en la ranura de la carcasa. Se recomienda usar una cabeza de tornillo de 0.40 in de diámetro.

Mantenimiento

El cargador portátil de vehículos eléctricos no requiere ningún mantenimiento periódico más que una limpieza ocasional.



Advertencia: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica o daños al equipo, debe tener cuidado durante la limpieza de la unidad y el cable del conector de carga EV.

1. Desenchufe el EVSE del PEV.
2. Desenchufe el EVSE del receptáculo.
3. Limpie la estación de carga con un paño suave ligeramente humedecido con una solución de detergente suave. Nunca utilice ningún tipo de estropajo abrasivo, polvo limpiador o disolventes inflamables tales como alcohol o bencina.

Instrucciones Para Traslado Y Almacenamiento

Cuando traslade el EVSE, no levante ni lleve todo el EVSE por el cable de carga. Asimismo, no levante ni lleve todo el EVSE por el conector NEMA.

El EVSE tiene un rango de temperatura no operativa de almacenamiento de -40°F a 176°F (-40°C a 80°C).

ATENCIÓN AL CLIENTE

Para hacer preguntas sobre el cargador portátil de vehículos eléctricos, comuníquese con Servicio al Cliente al número de abajo. **Tenga Al Alcance El Número De Serie Antes De Llamar.** Esta información está impresa en la etiqueta al costado de la carcasa del EVSE. Si la llamada se realiza luego del horario comercial, deje su nombre, un número de teléfono, el número de serie del aparato y una breve descripción del problema. Un representante de Servicio al Cliente lo volverá a llamar lo antes posible.

Para Contactarse Directamente Con El Servicio Técnico De Enphase, Llame Al (877) 694-4194, De Lunes A Viernes, De 8:00 A. M. A 5:00 P. M., Hora Del Pacífico.

Especificaciones

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Tensión de alimentación:	120 V CA (L-N), una sola fase
Frecuencia de tensión de entrada:	60 Hz
Tipo de cable de entrada:	Ya cableado con NEMA 5-15P
Longitud del enchufe del cable de entrada:	12 in (304.8 mm)
Corriente nominal de salida:	12 A continua
Potencia máxima de salida:	1.44 kW
Cable de salida:	Ya cableado con SAE J1772
Longitud del cable de salida:	25 ft (7.62 m)

DATOS MECÁNICOS

Alto de la carcasa:	3.5 in (89.41 mm)
Ancho de la carcasa:	2.7 in (68.58 mm)
Profundidad de la carcasa:	13.7 in (347.98 mm)
Peso:	4.38 lb (1.99 kg)

ESPECIFICACIONES AMBIENTALES

Temperatura de funcionamiento:	-22°F a 122°F (-30°C a 50°C)
Temperatura de almacenamiento:	-40°F a 176°F (-40°C a 80°C)
Calificación de la carcasa:	NEMA de tipo 4

ESPECIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO

Normativas y reglamentos:	SAE J1772, ENERGY STAR
Cumplimiento de seguridad:	Cumple con UL2594, CSA C22.2 N.º 280 y NOM-001
Cumplimiento de EMC:	Parte 15, clase B de la FCC
Protección de sobretensión:	2000 RMS a 120 V
Detección de falla a tierra:	CCID de 20 mA, reinicio automático
Detección de apertura de conexión a tierra de seguridad:	
Reinicio automático por falla:	Para fallas no cruciales

CARACTERÍSTICAS

Temperatura de funcionamiento:	-22°F a 122°F (-30°C a 50°C)
Temperatura de almacenamiento:	-40°F a 176°F (-40°C a 80°C)
Calificación de la carcasa:	NEMA de tipo 4



Imagen 4: Dimensiones de la carcasa del cargador portátil de vehículos eléctricos

Historial de revisiones

RÉVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
140-00265-04	Febrero 2024	Actualizado a la nueva plantilla.

Comunicados anteriores.



enphase.com

Guide d'utilisation - Chargeur mobile pour véhicule électrique

FR



VERSION 4.0
FÉVRIER 2024



148-80265-04

Coordonnées du siège de l'entreprise

Enphase Energy Inc.

47281 Bayside Pkwy, Fremont, CA 94538, United States of America

Ph: +1 (707) 763-4784

<https://support.enphase.com/s/contact-us>

Note

Ce manuel d'utilisation comprend les dernières informations au moment de l'impression. Enphase Energy, Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à ce produit sans préavis. Les changements ou modifications apportés à ce produit par une personne autre qu'un centre de service agréé peuvent annuler la garantie du produit.

Contactez un représentant du service clientèle pour toute question concernant l'utilisation de ce produit. (877)-797-4743.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le noir de carbone, qui est connu dans l'État de Californie pour causer le cancer. Pour plus d'informations, consultez le site : www.P65Warnings.ca.gov

Pour consulter la dernière version de la garantie du produit, veuillez visiter le site suivant :

<https://enphase.com/warranty/us>

Pour enregistrer votre chargeur EV pour la garantie, veuillez visiter :

<https://enphase.com/ev-chargers/warranty-registration>

Pour consulter la dernière version de ce manuel, veuillez visiter le site suivant :

<https://enphase.com/installers/resources/documentation/ev-chargers>

© 2024 Enphase Energy. Tous droits réservés. Enphase, les logos e et CC, IQ et certaines autres marques répertoriées sur <https://enphase.com/trademark-usage-guidelines> sont des marques déposées d'Enphase Energy, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Données susceptibles d'être modifiées.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes	41
Instructions concernant les risques d'incendie ou de choc électrique	42
Instructions supplémentaires concernant les risques liés aux branchements	43
Consignes de sécurité supplémentaires	43
Información de la FCC	44
Consignes de mise à la terre	44
Fonctionnement	45
Panneau avant du chargeur mobile pour véhicule électrique.....	46
Procédures de montage	48
Pour montage sur mur creux.....	48
Pour montage sur mur plein	48
Maintenance	50
Instructions de déplacement et de stockage	50
Assistance à la clientèle	50
Spécifications	51
Caractéristiques électriques	51
Données mécaniques.....	51
Caractéristiques environnementales.....	51
Caractéristiques de conformité	51
Fonctionnalités.....	51
Révisions historica	52

Ilustraciones

Chiffre

1. Panneau avant.....	46
2. Options de montage du chargeur mobile pour véhicule électrique	48
3. Position des vis de fixation du chargeur mobile pour véhicule électrique	49
4. Dimensions du boîtier du chargeur mobile pour véhicule électrique.....	52

Tableau

1. Information sur les voyants DEL du panneau avant	47
---	----

Consignes De Sécurité Importantes

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

AVERTISSEMENT : Lors de l'utilisation de produits électriques, des précautions élémentaires doivent toujours être observées.

Le présent guide contient des instructions importantes concernant l'équipement d'alimentation de véhicule électrique (EAVE) d'Enphase Energy, qui doivent être suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance de l'appareil.

Lisez attentivement ces instructions, ainsi que les instructions de recharge décrites dans le manuel du propriétaire de votre véhicule avant de recharger votre véhicule électrique.

Vous pouvez voir les symboles suivants dans ce manuel ou sur les étiquettes apposées sur l'équipement d'alimentation de véhicule électrique (EAVE) :



REMARQUE : Cela signifie accorder une attention particulière. Les remarques contiennent des suggestions utiles.



ATTENTION : Ce symbole signifie être prudent. Certaines actions pourraient causer des dommages à l'équipement.



AVERTISSEMENT : Ce symbole signifie un danger. Vous êtes dans une situation qui pourrait causer des blessures corporelles. Avant de travailler sur un équipement électrique, soyez conscient des dangers présentés par les circuits électriques et des pratiques courantes de prévention des accidents.



CA : Ce symbole représente le courant alternatif.

Instructions concernant les risques d'incendie ou de choc électrique

Consignes De Sécurité Importantes

Lors de l'utilisation du chargeur mobile pour véhicule électrique, des mesures de précaution élémentaires en matière de sécurité électrique doivent être mises en œuvre:

Instructions concernant les risques d'incendie ou de choc électrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lors de l'utilisation du chargeur mobile pour véhicule électrique, des mesures de précaution élémentaires en matière de sécurité électrique doivent être mises en œuvre :

- Utilisez cet équipement d'alimentation de véhicule électrique (EAVE) pour recharger les véhicules électriques dotés d'un port de charge SAE J1772, à moins qu'un adaptateur ne soit utilisé. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour déterminer si le véhicule est équipé du port de charge adéquat.
- Lisez toutes les instructions avant d'utiliser ce produit
- Ce produit ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Vous trouverez de l'information à propos de l'entretien dans la section Assistance à la clientèle de ce guide. N'essayez pas de réparer ou d'entretenir vous-même l'équipement d'alimentation de véhicule électrique (EAVE).
- N'utilisez pas (ou cessez immédiatement d'utiliser) l'EAVE s'il est fissuré, effiloché, cassé ou endommagé, ou s'il est défectueux ou ne fonctionne pas. Si cela se produit, communiquez immédiatement avec l'assistance à la clientèle afin de le faire réparer.
- **Ne placez pas** les doigts à l'intérieur de l'extrémité du coupleur du câble de charge SAE J1772.
- Assurez-vous d'installer le câble de charge de l'EAVE SAE J1772 à un endroit où il ne causera pas de risque de trébuchement et où il ne pourra pas être piétiné, tendu ou endommagé de quelque autre manière que ce soit.
- Il ne doit pas être utilisé dans les garages commerciaux. On définit un « garage commercial » comme une installation (ou une partie de celle-ci) servant à la réparation de véhicules à combustion interne dans laquelle la zone peut être classée en raison de la présence de vapeurs inflammables (telles que de l'essence).
- S'il pleut pendant la recharge, **ne laissez pas** l'eau de pluie s'écouler le long du câble de charge et mouiller la prise électrique ou le port de charge.

Instructions supplémentaires concernant les risques liés aux branchements

- **N'utilisez pas** cet EAVE avec une rallonge ou un adaptateur de prise murale. Branchez cet EAVE directement dans une prise murale.
- **N'utilisez pas** l'adaptateur sur cet EAVE avec une prise pour laquelle il n'est pas conçu.
- **Ne débranchez pas** l'EAVE de la prise de courant pendant que le véhicule est en recharge.
- **Ne branchez pas** l'EAVE sur une prise qui n'est pas correctement mise à la terre.
Ne branchez pas l'EAVE sur une prise électrique immergée dans l'eau ou recouverte de neige. Si, dans cette situation, l'EAVE est déjà branché et doit être débranché, coupez le disjoncteur avant de débrancher la prise.
- **Ne branchez pas** le connecteur mobile sur une prise de courant endommagée, desserrée ou usée. Assurez-vous que les broches du connecteur mobile s'insèrent parfaitement dans la prise murale.
- Il est recommandé d'utiliser une prise plus robuste, de calibre utilisé dans les hôpitaux, si vous prévoyez de déplacer souvent l'EAVE.

Consignes de sécurité supplémentaires

- ✓ **REMARQUE : VENTILATION** - Certains véhicules électriques nécessitent un système de ventilation externe pour éviter l'accumulation de gaz explosifs ou dangereux lors de la recharge à l'intérieur. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour déterminer si votre véhicule nécessite une ventilation quand la recharge s'effectue à l'intérieur.
- ✓ **REMARQUE** : Les véhicules qui sont conformes à la norme SAE J1772 de communication peuvent informer la station de recharge qu'ils nécessitent un ventilateur d'extraction. Ce chargeur mobile pour véhicule électrique n'est pas équipé pour contrôler les ventilateurs. Ne rechargez pas votre véhicule avec un EAVE si une ventilation est nécessaire.
- ⚡ **ATTENTION** : NE RECHARGEZ PAS un véhicule à l'intérieur si il nécessite une ventilation.

Conservez ces instructions à titre de référence.

Información de la FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Ce produit a été conçu pour assurer une protection contre les interférences de radiofréquences (IRF). Cependant, il existe des cas où des signaux radio haute puissance ou des équipements produisant des radiofréquences à proximité (tels que des téléphones numériques, des équipements de communication RF, etc.) peuvent nuire à son fonctionnement.

Si vous suspectez des interférences avec l'EAVE, suivez les étapes décrites ci-dessous avant de consulter un représentant commercial ou un agent du service d'assistance d'Enphase Energy pour obtenir de l'aide :

1. Réorientez ou déplacez les appareils ou les équipements électriques à proximité pendant la recharge.
2. Éteignez les appareils ou les équipements électriques à proximité pendant la recharge.



ATTENTION : Toute modification apporté à ce produit par quiconque autre qu'un centre de service autorisé peut annuler la conformité de la FCC.

Consignes De Mise À La Terre

Ce produit doit être relié à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne de ce produit, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance au courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique.

Le chargeur mobile pour véhicule électrique est équipé d'un cordon doté d'un conducteur de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée sur une prise appropriée qui est correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et les ordonnances locaux.



AVERTISSEMENT : Une mauvaise connexion du conducteur de terre peut entraîner un risque de choc électrique. Si vous avez des doutes quant à la mise à la terre du produit, adressez-vous à un électricien. Ne modifiez pas la fiche fournie avec le produit : si elle n'entre pas dans la prise, faites installer une prise adéquate par un électricien qualifié.

Fonctionnement

Le chargeur mobile pour véhicule électrique est très facile à utiliser. Branchez l'EAVE dans n'importe quelle prise dédiée de 120 V mise à la terre, en vous assurant que la prise et la fiche sont bien ajustées. Déballiez le câble de charge SAE J1772 et branchez fermement le coupleur de charge sur le port de charge du véhicule. Branchez toujours l'EAVE dans la prise murale en premier.

Normalement, le véhicule enverra immédiatement une demande de recharge en utilisant une ligne de communication spéciale du câble. Au bout de quelques secondes, le cycle de recharge commencera et le voyant vert « Recharge en cours » s'allumera. La batterie du véhicule nécessitera plusieurs heures (la durée dépend de la capacité acceptée par le véhicule, de la taille de la batterie et de l'état de charge du véhicule) pour se recharger complètement après une journée de conduite moyenne. La charge pendant la nuit est le moyen le plus pratique de maintenir les batteries en bon état et de s'assurer que l'autonomie totale du véhicule sera disponible pour la journée suivante. C'est aussi le moment de la journée où l'électricité coûte généralement le moins cher pour recharger les voitures.

Lorsque le véhicule a cessé de se recharger, le voyant vert « Recharge en cours » du chargeur mobile pour véhicule électrique s'éteint. Lors de la déconnexion de l'EAVE, commencez toujours par retirer le connecteur du véhicule, puis retirez la fiche de la prise murale. Ne débranchez pas la fiche du mur pendant que le véhicule est encore raccordé.

Pour retirer le coupleur de charge une fois qu'un cycle de recharge est terminé (ou pour interrompre une recharge en cours), maintenez enfoncé le levier de déverrouillage de la poignée du coupleur de charge, puis débranchez le coupleur de charge du port de charge du véhicule. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le cordon doit être soigneusement rangé.

Si la charge a toujours lieu au même endroit, comme le garage de la maison pendant la nuit, le chargeur mobile pour véhicule électrique peut rester branché sur la prise murale sans causer de dommage.

Si l'EAVE doit être déplacé souvent, il est fortement recommandé d'utiliser une prise de calibre utilisé dans les hôpitaux, car elle est plus robuste.

Panneau avant du chargeur mobile pour véhicule électrique

Le panneau avant du chargeur mobile pour véhicule électrique comporte trois voyants lumineux :

- ✓ Alimentation (orange) : indique que l'EAVE est allumé et prêt à l'emploi.
- ! Panne (rouge) : indique que la prise n'est pas branchée correctement, que l'EAVE est incapable de communiquer correctement avec le véhicule ou qu'il a détecté un défaut de sécurité. Le problème peut être dû à une mise à la terre incorrecte ou manquante. Appelez l'assistance à la clientèle ou faites examiner le câblage par un électricien qualifié.
- ⚡ Recharge en cours (vert) : indique que le véhicule communique avec le chargeur et qu'il est en cours de recharge par le moyen d'une alimentation c.a.



Figure 1 : Panneau avant

N°	Orange ALIMENTATION	Rouge PANNE	Vert RE-CHARGE EN COURS	Condition de panne
1	éteint	éteint	éteint	L'EAVE ne reçoit pas d'alimentation. Vérifiez le disjoncteur.
2	ALLUMÉ	éteint	éteint	L'EAVE est sous tension, n'est pas branché au véhicule électrique (VE) ou le VE n'a pas envoyé de demande de recharge.
3	ALLUMÉ	éteint	ALLUMÉ	La recharge est activée, le véhicule est en cours d'alimentation.
4	ALLUMÉ	ALLUMÉ : ne clignote pas	éteint	Déclenchement du dispositif de contrôle de la mise à la terre, mise à la terre incorrecte ou absence de mise à la terre. Appelez un électricien.
5	éteint	ALLUMÉ : ne clignote pas	éteint	La communication avec le pilote du VE n'est pas conforme aux spécifications. Déconnectez-le du véhicule et reconnectez-le.
6	éteint	1 parpadeo	éteint	Déclenchement d'un défaut de mise à la terre du VE. Vérifiez la connexion du véhicule, déconnectez-vous, puis redémarrez.
7	éteint	2 parpadeo	éteint	Panne interne de l'EAVE. Déconnectez-le du véhicule, éteignez ce dernier, puis rallumez-le. Si le problème persiste, appelez le service technique.
8	éteint	3 parpadeo	éteint	Panne interne de l'EAVE. Déconnectez-le du véhicule, éteignez ce dernier, puis rallumez-le. Si le problème persiste, appelez le service technique.
9	éteint	4 parpadeo	éteint	Panne interne de l'EAVE. Déconnectez-le du véhicule, éteignez ce dernier, puis rallumez-le. Si le problème persiste, appelez le service technique.
10	éteint	5 parpadeo	éteint	Panne interne de l'EAVE. Déconnectez-le du véhicule, éteignez ce dernier, puis rallumez-le. Si le problème persiste, appelez le service technique.

Tableau 1 : Information sur les voyants DEL du panneau avant

Procédures De Montage

Déterminez le mur sur lequel monter l'EAVE :

- Les versions branchables du chargeur mobile pour véhicule électrique sont dotées d'une prise NEMA raccordée par près d'une trentaine de centimètres de câble (y compris la tête de fiche) en haut de l'EAVE. L'EAVE doit être positionné de manière à ce que cette fiche puisse être insérée en toute sécurité dans une prise NEMA.
- Placez le bas de l'EAVE à une hauteur confortable et à au moins 45 cm (18 pouces) au-dessus du sol pour les installations à l'intérieur, et 60 cm (24 pouces) au-dessus du sol pour les installations à l'extérieur. L'EVSE ne doit pas être placé à plus de 48 pouces (120 cm) au-dessus du sol. Assurez-vous que les voyants DEL sur le panneau avant de l'équipement d'alimentation de véhicule électrique (EAVE) sont clairement visibles à toute personne qui utilisera l'appareil.
- Le chargeur mobile pour véhicule électrique comporte deux languettes de montage centrées à l'arrière, séparées de 31,8 cm (12,5 pouces).

Pour montage sur mur creux

- Placez l'EAVE de manière à ce que les deux languettes de montage puissent profiter d'une structure solide à l'intérieur du mur ou d'une surface murale robuste. Reportez-vous à la figure 2A.
- Utilisez un matériel de fixation approprié tel que des chevilles à bascule ou des chevilles à expansion s'il est impossible de monter le matériel sur une surface solide. Reportez-vous à la figure 2B.

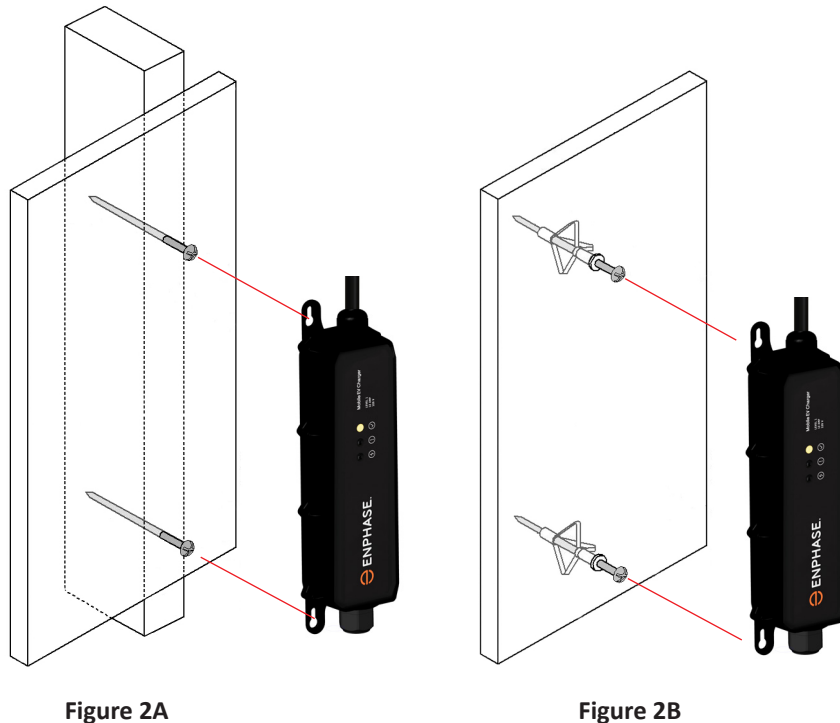


Figure 2 : Options de montage du chargeur mobile pour véhicule électrique

Instalación - Conexiones de Servicio

PRECAUCIÓN : Para reducir el riesgo de incendio, conecte únicamente a un circuito provisto de la protección máxima adecuada contra sobrecorriente de circuito derivado de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional, ANSI/NFPA 70 (Estados Unidos) o el Código Eléctrico Canadiense C22.1 (Canadá).

Pour montage sur mur plein

- Pour fixer l'appareil dans le béton, prépercez des trous de taille appropriée et utilisez du matériel de fixation multipoint ou à coin aux deux points de montage.
- Pour fixer l'appareil dans la brique ou la pierre, prépercez des trous de taille appropriée et utilisez des chevilles de fixation aux deux points de montage.

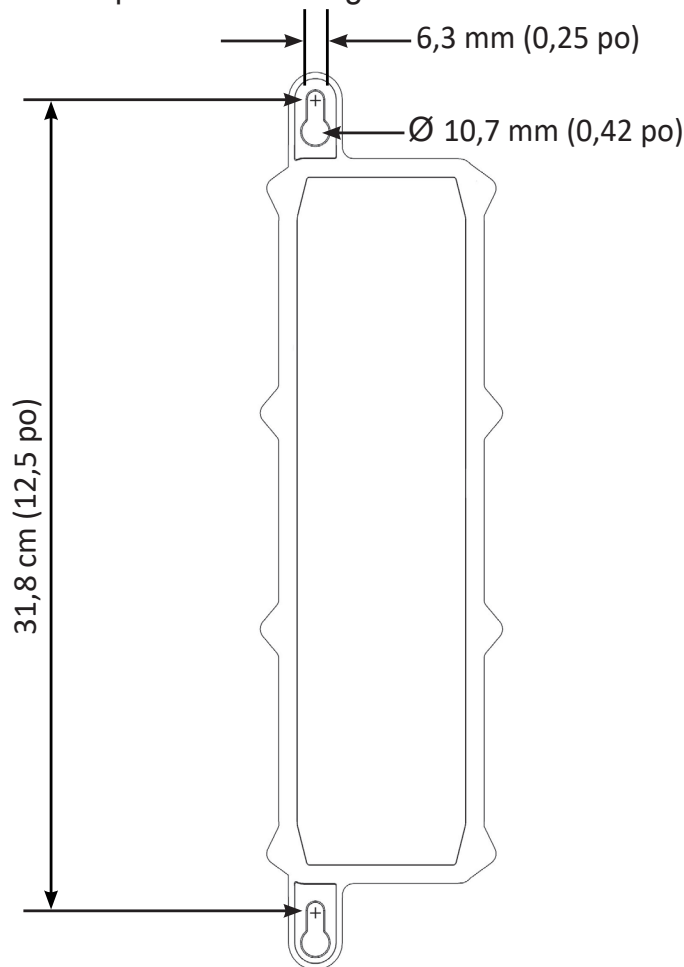


Figure 3 : Position des vis de fixation du chargeur mobile pour véhicule électrique

La taille et la longueur de vis recommandées pour le montage de l'EAVE sont de n° 10 et d'au moins 50 mm (2 po) de long pour utiliser les languettes de montage avec un équipement d'EAVE qui doit être déplacé. Vous pouvez aussi utiliser une taille de vis de n° 20 de 1/4 po et d'au moins 50 mm (2 po) de long pour le montage permanent de l'équipement.

Il est important de noter que si les languettes de montage sont destinées à être utilisées pour un montage temporaire, le diamètre de la tige de la vis doit être supérieur à 6,3 mm (0,25 po) et inférieur à 10,7 mm (0,42 po) pour s'insérer dans la fente du boîtier. Des têtes de vis de 10,16 mm (0,40 po) de diamètre sont recommandées.

Maintenance

Le chargeur mobile pour véhicule électrique ne nécessite aucun entretien périodique autre qu'un nettoyage occasionnel.



AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique ou des dommages équipement, faites preuve de prudence lors du nettoyage de l'appareil et le câble du connecteur de charge EV.

1. Débranchez l'EAVE du VE.
2. Débranchez l'EAVE de la prise de courant.
3. Nettoyez l'équipement à l'aide d'un chiffon doux légèrement humidifié avec une solution de détergent doux. N'utilisez de tampons abrasifs, de poudre à récurer ou de solvants inflammables tels que l'alcool ou le benzène.

Instructions de déplacement et de stockage

Lors du transport de l'EAVE, évitez de le soulever par le cordon de charge. De même, évitez de soulever ou de transporter l'ensemble de l'EAVE par la prise NEMA.

L'équipement a une plage de température de stockage hors fonctionnement comprise entre -40°C et 80°C (-40°F et 76°F).

Assistance à la clientèle

Pour toute question concernant le chargeur mobile pour véhicule électrique, veuillez appeler l'assistance à la clientèle au numéro indiqué ci-dessous. ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LE NUMÉRO DE SÉRIE À PORTÉE DE MAIN AVANT D'APPELER. Il est imprimé sur l'étiquette sur le côté du boîtier de l'EAVE. Si vous appelez après les heures de bureau, veuillez laisser votre nom, votre numéro de téléphone, le numéro de série de votre appareil et une brève description du problème. Un représentant du service à la clientèle vous rappellera dès que possible.

POUR COMMUNIQUER DIRECTEMENT AVEC ENPHASE AFIN D'OBTENIR UNE RÉPARATION, APPELEZ LE 1 (877) 694-4194, DU LUNDI AU VENDREDI, ENTRE 8 H ET 17 H (HEURE DU PACIFIQUE).

Spécifications

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Tension d'alimentation :	120 V c.a. (tension simple), monophasé
Fréquence de tension d'entrée :	60 Hz
Type de câble d'entrée :	Précâblé avec NEMA 5-15P
Longueur du câble de prise d'entrée :	304,8 mm (12 po)
Courant de sortie nominal :	12 A continu
Puissance de sortie maximale :	1,44 kW
Câble de sortie :	Précâblé avec NEMA 5-15P
Longueur du câble de sortie :	7,62 m (25 pi)

DONNÉES MÉCANIQUES

Hauteur du boîtier :	89,41 mm (3,5 po)
Largeur du boîtier :	68,58 mm (2,7 po)
Profondeur du boîtier :	347,98 mm (13,7 po)
Poids :	1,99 kg (4,38 lb)

CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Température de fonctionnement :	-30 °C à 50 °C (-22 °F à 122 °F)
Température de stockage :	-40°C à 80°C (-40°F à 176°F)
Classification du boîtier :	NEMA type 4

CARACTÉRISTIQUES DE CONFORMITÉ

Codes et normes :	SAE J1772, homologation ENERGY STAR
Conformité de sécurité :	Conforme aux normes UL2594, CSA C22.2 n° 280 et NOM-001
Conformité CEM :	FCC partie 15 classe B
Protection contre les surtensions	2000 U _{eff} à 120 V
Détection de défaut de terre	Dispositif de coupure de circuit de recharge à 20 mA, réinitialisation automatique
Détection de terre de sécurité ouverte	
Réinitialisation de panne automatique :	Pour les pannes non critiques

CARACTÉRISTIQUES

Température de fonctionnement :	-30°C à 50°C (-22°F à 122°F)
Température de stockage :	-40°C à 80°C (-40°F à 176°F)
Classification du boîtier :	NEMA type 4



Figure 4 : Dimensions du boîtier du chargeur mobile pour véhicule électrique

Historique des révisions

RÉVISION	DATE	DESCRIPTION
140-00265-04	Février 2024	Actualizado a la nueva plantilla.

Communiqués précédents



enphase.com